

Регіональна філія  
«Придніпровська залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»  
Структурний підрозділ  
«Служба локомотивного господарства»

## ПРОТОКОЛ

19.05.2021

м. Дніпро

наради під головуванням  
в.о. начальника служби  
локомотивного господарства

Голова наради: Боєв Є.В.  
Секретар: Шведенко Б.В.

Присутні: ТЗ-1 Степаненко Ю.А., ТЗР Середа Є.С., ТЕ Ветков В.В., в.о. ТЧ-1  
Лобко І.М., в.о. ТЧІБ-1 Базилевський С.В., ТЧ-2 Тисленко В.П.,  
в.о. ТЧІБ-2 Цупко К.К.

Надали пояснення: в.о. ТЧ-1 Лобко І.М., в.о. ТЧІБ-1 Базилевський С.В., ТЧ-2  
Тисленко В.П., в.о. ТЧІБ-2 Цупко К.К.

Порядок денний: Розгляд причин і обставин транспортної події – інциденту, що  
призвів до затримки приміського поїзда № 6027 на 1 годину і  
більше понад час, встановлений графіком руху на станції  
Божедарівка регіональної філії «Придніпровська залізниця» в  
добу 12.05.2021

## УСТАНОВИЛИ:

В добу 12.05.2021 року локомотивна бригада Криворізького  
локомотивного депо у складі машиніста електровоза Міщенко В.М. (ІІІ клас  
кваліфікації, стаж на посаді з 23.10.2013) та помічника машиніста Мічика Є.М.  
(стаж на посаді з 18.04.2008), явкою на роботу о 12 год. 30 хв., після  
проходження передрейсового медичного огляду у здоров'я пункті Криворізького  
локомотивного депо (фельдшер Решетнікова) направились на станцію Кривий  
Ріг Головний для приймання електровоза ВЛ8 – 612 (приписки локомотивного  
депо ТЧ-1 Нижньодніпровськ-Вузол).

Після виконання повного випробування автогалем о 13 год. 07 хв. з  
врученням довідки ф. ВУ-45, відправились зі станції Кривий Ріг Головний о  
13 год. 11 хв. (згідно даних довідки про розшифрування швидкостемірної  
стрічки). Під час прямування електровоза ВЛ8 – 612 з вантажним поїздом  
№ 9508, вагою 4836 тон, 216 осей, на перегоні Кудашівка – Божедарівка на «П»  
з'єднанні тягових двигунів, на локомотиві виникло спрацювання захисту  
силових кіл електровоза з відключенням швидкодіючого вимикача (далі ШВ) та

спрацюванням реле перевантаження тягових двигунів № 5-6 (далі РП-65). При подальшому слідуванні на колію № I станції Божедарівка, машиніст Міщенко В.М спробував відновити захист силових кіл але на «СП» з'єднанні тягових двигунів виникло повторне спрацювання захисту силових кіл електровоза з відключенням ШВ.

Після чого, машиніст електровоза Міщенко В.М., зупинив поїзд № 9508 на колії № I станції Божедарівка о 15 год. 10 хв. (згідно даних довідки про розшифрування швидкостемірної стрічки) для визначення несправності локомотива. Після зупинки, машиністом Міщенко В.М. було візуально оглянуто машинне відділення локомотива та виявлено задимлення в районі 5 – 6 ТЕД. Після виявлених зауважень, машиніст Міщенко В.М. вивів з експлуатації 5 – 6 ТЕД шляхом їх відключення.

Враховуючи, що перегін Божедарівка-Полівське має затяжний під'єм 6,3 ‰ та вагову норму поїзда – 4400 т., подальший рух електровоза був не можливий, через критичну вагу поїзда № 9508, яка складає 4836 т, та відключеної пари 5 – 6 ТЕД, внаслідок чого, машиніст Міщенко В.М. о 15 год. 15 хв. по радіозв'язку доповів ДСП станції Божедарівка Філіненко про необхідність у допоміжному локомотиві.

Допоміжний локомотив ВЛ11<sup>мб</sup> – 501 (приписки локомотивного депо ТЧ-1 Нижньодніпровськ-Вузол) під керуванням локомотивної бригади локомотивного депо Нижньодніпровськ-Вузол у складі машиніста Рябовола С.А. та помічника машиніста Рожепи В.М. прибув о 16 год. 50 хв.. Після причеплення до складу поїзда № 9508, виконання скороченого випробування автогальм о 17 год. 04 хв. та узгодження сумісних дій, поїзд № 9508 було відправлено з колії № I станції Божедарівка о 17 год. 06 хв. (згідно даних довідки про розшифрування швидкостемірної стрічки).

Після прибуття на станцію Верхівцеве о 17 год. 37 хв., електровоз ВЛ8 - 612 було відчеплено від складу поїзда № 9508 та в направлено до депо приписки Нижньодніпровськ-Вузол для огляду та усунення зауважень.

Комісійним оглядом електровозу ВЛ8 № 612 в локомотивному депо Нижньодніпровськ-Вузол, було виявлено:

1. Зміщення діелектричної пластини (додаткової ізоляції) під вивідними кабелями «КК» 5-го ТЕД внаслідок чого стався їх пробій на остов ТЕД.
2. На остові 5-го ТЕД в наявності сліди перекиду електричної дуги.
3. Опір ізоляції 5-го ТЕД складає 20 Мом.
4. При огляді інших ТЕД електровозу ВЛ8 № 612 в наявності – додаткова ізоляція; на ТЕД №5 – під вивідними кабелями «ЯЯ» - додаткова ізоляція присутня на встановленому місті, під вивідними кабелями «КК» - додаткова ізоляція зміщена.
5. При огляді інших ТЕД та електричної апаратури – зауважень не виявлено.

Пробіг ТЕД НБ-406 №1891 від поточного ремонту ПР-3 24.05.2018р. складає 314 000 км.

Пробіг ТЕД НБ-406 №1891 від поточного ремонту КР-2 22.04.2005р. складає 1 552 000 км.

Останній ремонт в обсязі ПР-1 електровозу ВЛ8 - 612 було виконано 09.02.2021 в локомотивному депо Нижньодніпровськ-Вузол регіональної філії «Придніпровська залізниця», пробіг від якого складає 28 900 км.

Останній ремонт в обсязі ТО-3 електровозу ВЛ8 - 612 було виконано в локомотивному депо Нижньодніпровськ-Вузол регіональної філії «Придніпровська залізниця» 26.03.2021, пробіг від якого складає 16 800 км.

Останнє ТО-2 електровозу ВЛ8 - 612 було виконано в Криворізькому локомотивному депо регіональної філії «Придніпровська залізниця» 11.05.2021 о 14 год. 40 хв.

У результаті розслідування комісія дійшла висновку, що причиною вищевказаної несправності стало коротке замикання вивідних кабелів ТЕД № 5 на корпус локомотива внаслідок перетирання шару ізоляції об корпус локомотива. Даний випадок став можливим через неякісне виконання технічного обслуговування ТО-2 працівниками ПТОЛ Кривий Ріг Головний 11.05.2021 о 14 год. 00 хв., а саме слюсарем з огляду локомотивів на ТПОЛ Нечипоренком Д.Є. в частині неякісного проведення циклових робіт щодо огляду ТЕД локомотива ВЛ8 – 612, чим порушено вимоги п. 14.3.18 «Правил технічного обслуговування та поточних ремонтів електровозів постійного струму ВЛ8, ВЛ10, ВЛ11» № ЦТ-0188 та п. Д.3.1 «Інструкції з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації» № ЦТ-0056.

В свою чергу змінний майстер ПТОЛ Кривий Ріг Головний Чумаченко В.Т. не проконтролював якість виконання робіт підлеглими чим порушив вимоги пункту Д.1.3 «Інструкції з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації» № ЦТ-0056.

Також, під час розслідування данного випадку було встановлено, що ТЧД-2 Попов Ю.М. в порушення вимог п.3 «Порядку передачі інформації при виникненні надзвичайних ситуацій та по випадкам збоїв в експлуатаційній роботі в Криворізькому локомотивному депо» затвердженого наказом № 369/ТЧ від 18.05.2020 не забезпечив передачу оперативної інформації щодо несправності локомотива ВЛ8 – 612 у встановлені нормативи часу.

Матеріальних збитків з приводу транспортної події не завдано.

Через несправність електровоза ВЛ8-612 було затримано вантажний поїзди: №9508 на 1год. 36хв., №1706 на 1год. 45хв., №1762 на 1год. 16хв., №2325 на 2год. 12хв., №6027 (Дніпро Головний – Кривий Ріг) на 1год. 48хв. та №2510 на 40хв.

Рішенням оперативної наради від 18.05.2021 при ТЧ-2 Тисленко В.П. слюсаря Нечипоренко Д.Є., майстра Чумаченка В.Т. направлено на позачергову перевірку знань, ТЧД Попова Ю.М. по виходу з відпустки направлено на позачергову перевірку знань та буде розглядатись перебування на посаді.

Рішенням оперативної наради від 13.05.2021 при в.о. ТЧ-1 Лобко І.М. вини працівників локомотивного депо Нижньодніпровськ-Вузол не вбачається.

## ПОСТАНОВИЛИ:

1. Випадок транспортної події – інциденту, що призвів до затримки приміського поїзда № 6027 на 1 годину і більше понад час, встановлений

графіком руху на станції Божедарівка регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 12.05.2021, згідно вимог п.8 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог п. 9.6.6 Порядку службового розслідування транспортних подій СТП 07-005:2019, введеного в дію рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 01.11.2019 № Ц-46/99 Ком. т. випадок інциденту допущеного 12.05.2021, що призвів до затримки приміського поїзда № 6027 на 1 годину і більше понад час, встановлений графіком руху на станції Божедарівка регіональної філії «Придніпровська залізниця» прийняти до обліку за Криворізьким локомотивним депо.

3. Погодитись з рішеннями оперативних нарад від 13.05.2021 при в.о. ТЧ-1 Лобко І.М. та від 18.05.2021 при ТЧ-2 Тисленко В.П. в частині прийнятих рішень.

4. ТЧ-2 Тисленку В.П.

4.1 Надати особисте пояснення на ім'я директора регіональної філії щодо допущеного випадку транспортної події.

Термін – 20.05.2021

4.2 Провести додатковий всебічний розгляд даної транспортної події, надати об'єктивну оцінку діям локомотивної бригади.

Термін – 31.05.2021

5. Всім ТЧ:

5.1 З обставинами, причинами та наслідками, транспортної події – інциденту, що призвів до затримки приміського поїзда № 6027 на 1 годину і більше понад час, встановлений графіком руху на станції Божедарівка регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 12.05.2021 ознайомити локомотивні бригади та причетний ремонтний персонал під підпис.

Термін – 31.05.2021

5.2 Провести разову перевірку працездатності вимикачів двигунів ОД на локомотивах з відміткою в журналі форми ТУ-152.

Термін – 20.06.2021

5.3 При технічному обслуговуванні ТО-2 перевіряти підвішування силових кабелів ТЕД та надійність закріплення їх у клитці. Особливу увагу приділяти огляду ізоляції силових кабелів ТЕД. При виявленні пошкодження ізоляції силових кабелів локомотив в роботу не видавати.

Термін – постійно

6. Контроль за виконанням протокольних рішень залишаю за собою.

Голова наради

Є.В. Боєв

Секретар

Б.В. Шведенко